

FEDERACE KLUBŮ HISTORICKÝCH VOZIDEL ČR



POKYNY PRO KLUBOVOU TESTACI A REGISTRACI HISTORICKÝCH VOZIDEL

	Vypracoval	Schválil
Jméno	Ing. Pavel Národa	Ing. Václav Kafka
Funkce	Technická komise FKHV ČR	Prezident FKHV ČR
Datum	10.3.2003	10.3.2003
Podpis		



OBSAH

1. ÚČEL

2. PLATNOST

3. DEFINICE A ZKRATKY

- 3.1 Historické vozidlo
- 3.2 Mezinárodní technický kodex FIVA
- 3.3 Průkaz identity FIVA (ID – FIVA)

4. POSTUP TESTOVÁNÍ A REGISTRACE HISTORICKÝCH VOZIDEL

- 4.1 Příprava testování
 - 4.1.1 Formulář „Klubová testace historického vozidla“
 - 4.1.2 Fotografie

4.2 Průběh testování

TECHNICKÁ KLASIFIKACE VOZIDLA

- Typ A – STANDARD
- Typ B – UPRAVENO V DOBĚ
- Typ X – VÝJIMKA
- Typ C – REPLIKA

SKUPINY ZACHOVANOSTI VOZIDLA

- Skupina 1 – AUTENTICKÁ VOZIDLA
- Skupina 2 - ORIGINÁLNÍ
- Skupina 3 – REPASOVANÁ VOZIDLA
- Skupina 4 – PŘESTAVĚNÁ VOZIDLA

4.3 Výsledek testování.

- 4.3.1 Klasifikační mříž vozidla podle FIVA

4.4 Registrační průkaz historického vozidla

4.5. Všeobecná ustanovení

5. KATEGORIE AUTO A KATEGORIE MOTO PODLE KODEXU FIVA

6. PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 - Označení druhů karoserií v registračním průkazu historického vozidla
- Příloha č. 2 - Vzor registračního průkazu historického vozidla - přední strana, zadní strana
- Příloha č. 3 - Mezinárodní technický kodex FIVA
- Příloha č. 4 - Vzor protokolu Klubové testace historického vozidla



1. ÚČEL

Tyto Pokyny určují základní postup pro klubového testačního komisaře při testování původnosti historického vozidla a jeho registrace podle technického kodexu FIVA.

Postup klubového testačního komisaře při testaci je odlišný od postupu testování Krajských testačních komisařů pro vydání zvláštní registrační značky pro historická vozidla.

2. PLATNOST

Pokyny se řídí “Klubový testační komisař”, “Klubová testační komise”, “Technická komise občanského sdružení”

a “Majitel historického vozidla”.

3. DEFINICE A ZKRATKY

3.1 Definice historického vozidla

Podle článku 1.2 mezinárodního technického kodexu FIVA :

Zachovalé historické vozidlo je mechanicky poháněné vozidlo, vyráběné více jako

- 21 let pravidlo pro roky 2000 / 2001
- 22 let pravidlo pro roky 2002 / 2003
- 23 let pravidlo pro roky 2004 / 2005
- 24 let pravidlo pro roky 2006 / 2007
- 25 let pravidlo pro roky 2008 / 2009

a udržované v historicky korektním stavu díky péči osoby nebo organizace, která je vlastní pro jeho historické a technické hodnoty a neužívá je ke každodennímu transportu, a pro něž FIVA na základě žádosti vystaví průkaz identity (FIVA Identity Card).

3.2 Mezinárodní technický kodex FIVA

FIVA INTERNATIONAL TECHNICAL CODE je mezinárodní norma stanovující:

- jednotnou definici historického vozidla
- definici úprav historického vozidla
- definici technické klasifikace historického vozidla
- definici skupiny zachovalosti historického vozidla
- definici kategorií historického vozidla
- definici Průkazu identity – Identity card

3.3 Průkaz identity FIVA (ID – FIVA)

Článek 2.1 Mezinárodního technického kodexu FIVA.

Průkaz identity FIVA je uznávací dokument, vydaný Národní autoritou k identifikaci schváleného zachovalého historického vozidla po inspekci vozidla pracovníkem FIVA nebo pracovníkem zástupce FIVA. Průkaz identity je a zůstává majetkem FIVA po celou dobu. Jeho platnost je 10 let anebo do doby změny majitele vozidla.



4. POSTUP TESTOVÁNÍ A REGISTRACE HISTORICKÝCH VOZIDEL

Testování historického provádí technická komise klubu. Provádí ověřování historické původnosti podle Mezinárodního technického kodexu FIVA.

4.1 Příprava testování

Majitel historického vozidla po dohodě s technickou komisí klubu přistaví vozidlo k testování v čistém stavu na určené místo a dohodnutý termín.

Majitel předloží technické komisi :

- doklady od vozidla
- vyplněný formulář „Klubová testace historického vozidla“
- existuje-li pak další dokumentaci k vozidlu, např. historii atp.
- doklady od vozidla, případně další historickou dokumentaci k vozidlu.

4.1.1 Formulář „Klubová testace historického vozidla“

Formulář „Klubová testace historického vozidla“ je odvozen z Průkazu identity FIVA.

Tento formulář musí majitel historického vozidla vyplni před zahájením testování. Vyplňuje:

- 18 otázek o vozidle
- osobní údaje

4.1.2 Fotografie

Pro testované historického vozidlo musí být pořízeny Klubovou testací komisí 5ks fotografie 90x130 mm

- automobil pohledem předobochním a zadobochním pod úhlem cca 45 .
- motocykl v pohledu zleva a zprava

Má-li majitel fotografie testovaného historického vozidla, které splňují uvedené podmínky, předá je technikům.

4.2 Průběh testování

Klubová testací komise hodnotí historickou původnost dle Technického kodexu FIVA. K tomu využívá informací zapsaných majitelem vozidla ve formuláři „Klubová testace historického vozidla“. Komise si pro testování může vyžádat posouzení experta.

Jsou-li pochybnosti v určení data výroby postupuje se podle článku 5 Mezinárodního technického kodexu FIVA. Viz Příloha č. 3

Klubový technický komisař požívá pro posouzení historického stavu testovaného vozidla následující postup podle čl. 3 Mezinárodního technického kodexu FIVA. Viz Příloha č. 3

4.2.1 TECHNICKÁ KLASIFIKACE VOZIDLA

Typ A – STANDARD

Je to vozidlo v souladu se standardní specifikací, tak jak bylo dodáno výrobcem. Pro vozidla o historické původnosti dle skupin 2, 3 a 4 jsou povoleny (v rozsahu specifikace dané doby) úpravy na přání, malé kosmetické změny a použití typického příslušenství které bylo v dané době na trhu.

Typ B – UPRAVENO V DOBĚ

Je to vozidlo postavené nebo upravené v dané době pro specifické účely, typické ve své podstatě a tím historicky cenné. Pouze ve vztahu ke skupinám 1 až 4 historické původnosti je výrobce takového vozidla označován jako „zhotovitel“.



Typ X – VÝJIMKA

Jde o vozidlo, jehož výrobní standard byl změněn tak, že vozidlo již neodpovídá době. Provedené změny musí odpovídat všeobecným zásadám (§1.3) a musí být použity díly z příslušné doby anebo díly znovu vyrobené podle identické specifikace doby (konstrukce, materiál a funkce).

Typ C – REPLIKA

Je to vozidlo zhotovené mimo původní dobu, s použitím nebo bez použití dobových dílů, kopírující design původní doby. Vozidlo musí být zřetelně označeno aby bylo jasné, že jde o repliku. Zhotovitel vozidla je považován za výrobce ve vztahu ke skupině 1 až 4 zachovalosti vozidla. Vozidlo smí být považováno za vyhovující, jestliže datum jeho výroby spadá do věkového limitu FIVA. Před vydáním průkazu identity FIVA pro toto vozidlo je národní autorita povinna nahlásit záležitost technické komisi FIVA ke konečnému rozhodnutí.

4.2.2 SKUPINY ZACHOVALOSTI VOZIDLA

Skupina 1 – AUTENTICKÁ VOZIDLA

Vozidla, tak jak byla původně vyrobena, beze změny a jen s malým zhoršením stavu. Kompletně originální včetně interiéru a exteriéru. Výjimkou jsou jen pneumatiky, zapalovací svíčky, baterie a jiné krátkodobé díly.

Skupina 2 - ORIGINÁLNÍ

Vozidla používaná ale nikdy ne repasovaná, podle originální specifikace a s průběžnou historií a v originálním byť zhoršeném stavu. Díly normálně opotřebené mohou být vyměněny za nové, odpovídající dobové dokumentaci. V duchu doby může být také obnoven lak, povrchová ochrana a čalounění.

Skupina 3 – REPASOVANÁ VOZIDLA

Vozidla o známé identitě, celkově nebo částečně demontovaná, repasovaná a znovu smontovaná. Možné jsou jen malé odchylky od výrobní specifikace, jestliže původní díly nebo materiál již nejsou k dispozici. Originální díly pokud jsou k dostání musí být použity, ale mohou být nahrazeny jinými díly o stejných vlastnostech. Interiér, exteriér a externí finiš musí být co nejlépe dobové dokumentaci.

Skupina 4 – PŘESTAVĚNÁ VOZIDLA

Díly z jednoho nebo více vozidel stejného modelu a typu, smontované do jednoho vozidla tak, aby vzniklé vozidlo bylo co nejlépe originální dokumentaci výrobce. V rámci přestavby mohou být vyrobeny nové díly nebo díly neodpovídající době (jako např. karoserie, blok motoru, hlava válců nebo jiné díly, které nenesou znaky identity). Finiš interiéru a exteriéru musí být co nejlépe dobové dokumentaci.

4.3 Výsledek testování.

4.3.1 Klasifikační mříž vozidla podle FIVA

Jako názorná pomůcka pro záznam výsledku testování slouží Klasifikační mříž..

Příklad zápisu výsledku testování.

Záznam A3.

Jde o vozidlo Typu A - Standard - vyrobené podle standardní specifikace, dodávané výrobcem a je repasované.

ROZHODNUTÍ O ZAŘAZENÍ VOZIDLA



Typy	A. Standard	B. Upraveno v době	X Výjimka	C. Replika
Zachovalost				
1. Autentické				
2. Originální				
3. Repasované	A3			
4. Přestavěné				

Výsledek testování se zapíše na formulář „Klubová testace historického vozidla“ viz Příloha č. 4 v počtu 1x archiv klubové technické komise, 1x vlastník historického vozidla.

Formulář Klubová testace historického vozidla je jedním z dokladů, předkládaných při žádosti o vystavení Průkazu historického vozidla potřebného pro vydání zvláštních registračních značek pro historická vozidla.

4.4 Registrační průkaz historického vozidla

Po provedené testaci je výsledek testování zaznamenán pověřeným klubovým technikem do technického “Registračního průkazu historického vozidla” (RP) viz Příloha č. 2. Průkaz obdrží majitel historického vozidla.

Platnost otestování je 5 let vždy do konce příslušného kalendářního roku. Majitel v průběhu těchto 5 let má právo požádat o přetestování. Majitel je povinen po dobu platnosti testace udržovat vozidlo v souladu s popisem v testacím průkazu.

4.5. Všeobecná ustanovení

4.5.1 Je-li testován motocykl s přívěsným vozíkem, je možno otestovat i solo motocykl a používat jednu z obou testací.

4.5.2 Otestováno může být na základě žádosti majitele i vozidlo nečlena klubu.

4.5.3 Majitel vozidla má právo požádat o přetestování i v kratším termínu, nejdříve však za rok.

4.5.4 U majitele historického vozidla, který si v období dvanácti kalendářních měsíců nechá jedno a totéž vozidlo otestovat u dvou různých technických komisí, platí hodnocení, které je méně výhodné.

4.5.5 Změna fotografie je při každé testaci možná a provede ji testacní komise.

4.5.6 Náklady na testování vozidla hradí majitel.

4.5.7 Testování pro vydání “Průkazu historického vozidla opatřeného zvláštní registrační značkou – trvale manipulační” může provádět jen příslušná krajská testacní komise Federace klubů historických vozidel ČR podle podmínek schválených ministerstvem dopravy ČR.

4.5.8 Na základě dohody mezi FIA a FIVA se na motoristických podnicích historických vozidel uznávají navzájem doklady k vozům platné v obou mezinárodních organizacích

5. KATEGORIE AUTO A KATEGORIE MOTO PODLE KODEXU FIVA

Třída A	(Předek) vozidla postavená do	31.12.1904
Třída B	(Veterán) vozidla postavená mezi	1.1. 1905 - 31.12. 1918
Třída C	(Veteráni) vozidla postavená mezi	1.1. 1919 - 31.12. 1930
Třída D	(Novější veteránské ročníky) vozidla postavená mezi	1.1. 1931 - 31.12. 1945
Třída E	(Poválečná) vozidla postavená mezi	1.1. 1946 - 31.12. 1960
Třída F	vozidla postavená mezi	1.1. 1960 - 31.12. 1970
Třída G	vozidla postavená mezi	1.1. 1971

6. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 - Označení druhů karoserií v registračním průkazu historického vozidla

Příloha č. 2 - Vzor registračního průkazu historického vozidla - přední strana, zadní strana

Příloha č. 3 - Mezinárodní technický kodex FIVA

Příloha č. 4 - Vzor protokolu Klubové testace historického vozidla



Příloha č. 1

OZNAČENÍ DRUHU KAROSERIE V REGISTRAČNÍM PRŮKAZU HISTORICKÉHO VOZIDLA

1. Je-li k dispozici původní ověřené označení výrobce, použít tohoto označení s výjimkou případů, kdy výrobce používá nezvyklého (často pouze módního) označení, např. wagonette, shooting brake apod.

2. Tam kde je nejednotnost výkladu doporučuje se použít jen označení “uzavřený” nebo “otevřený”.

3. V ostatních případech používat těchto označení:

A - karoserie otevřená

- faeton (phaeton, tourer, torpedo): nejméně 4 sedadla, plátěná skládací střecha, vyjímatelná boční okna
- kabriolet: nejméně 4 sedadla, plátěná skládací střecha (většinou čalouněná), rámy bočních oken spouštěcí nebo skládací
- polokabriolet: jako kabriolet, ale pevný rám nad bočními okny
- roadster: sedadla v jedné řadě, skládací plátěná střecha, rámy bočních oken spouštěcí nebo odnímatelné, příp. 1-2 odnímatelná sedadla
- hardtop: roadster nebo kabriolet s odnímatelnou pevnou střechou

B - karoserie uzavřená

- tudor (coach): nejméně 4 sedadla, 2 dveře
- sedan (saloon, berlina): nejméně 4 sedadla, 4 dveře, přepážka za řidičem
- kupé: 2-3 sedadla v jedné řadě, za nimi případně nouzová sedadla
- faux - kabriolet (tudor hardtop, sport sedan, bel air, nepravý kabriolet): jako tudor nebo sedan, ale bez středních okeních sloupků
- STW (station wagon, kombi, dodávka) : pro dopravu osob a nákladů ve společném prostoru, 3-5 dveří
- pick up: jedna řada sedadel, otevřený ložní prostor, případně s plachtou

C - karoserie smíšená

- sedan de ville: jako limuzína, ale přední sedadla nekrytá nebo s plátěnou skládací střechou
- kupé de ville: jako sedan de ville, ale v uzavřeném prostoru 2-3 sedadla v jedné řadě
- landaulet: jako limuzína, ale zadní část střechy je skládací

Poznámka: Termíny v závorkách jsou uvedeny jen pro doplnění a nedoporučuje se jejich užívání s výjimkou případů podle bodu I..

Příloha č. 2

Osvědčení o klubové testaci historického vozidla (vzor)

Identifikace mateřského klubu

Název klubu

Adresa klubu

Vzorové razítko mateřského klubu

Kategorie historického vozidla po testování historické původnosti klubovou technickou komisí

1. testace	2. Testace	3. Testace	4. Testace	5. testace
<div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; margin: 0 auto;"></div>				

OSVĚDČENÍ O KLUBOVÉ TESTACI HISTORICKÉHO VOZIDLA

Registrační číslo klubové testace

Technické údaje

Značka

Typ

Druh vozidla

Rok výroby:

Č. motoru:

Č podvozku:

Počet válců:

Zdvihový objem:

Rozměr pneu:

Maximální rychlost:

Celková hmotnost:

Počet sedadel:

Šířka

Délka

Výška

Barva

Držitel příjmení

jméno

Bydliště

PSC

FOTO 9 x 13 cm

Vicestopá vozidla - Pohled zleva zepředu
Jednostopá vozidla - Pohled levoboční

Fotografie shora uvedeného rozměru a předepsaného pohledu dodá
Držitel vozidla. Fotografie nalepí a přerazítkuje klubová Technická komise

FOTO 9 x 13 cm

Vicestopá vozidla - Pohled zprava zezadu
Jednostopá vozidla - Pohled pravoboční

Fotografie shora uvedeného rozměru a předepsaného pohledu dodá
Držitel vozidla. Fotografie nalepí a přerazítkuje klubová Technická komise

Příloha č. 3

MEZINÁRODNÍ TECHNICKÝ KÓD FIVA

Edice 7. února 2000

(FIVA INTERNATIONAL TECHNICAL CODE)

1. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1.1 Všeobecným cílem je zachovat a udržovat v pojízdném stavu všechna silniční vozidla, spadající do dobové specifikace FIVA.

1.2 Zachovalé historické vozidlo je mechanicky poháněné vozidlo, vyráběné před více jak

21 let	pravidlo pro roky 2000 / 2001
22 let	pravidlo pro roky 2002 / 2003
23 let	pravidlo pro roky 2004 / 2005
24 let	pravidlo pro roky 2006 / 2007
25 let	pravidlo pro roky 2008 / 2009

a udržované v historicky korektním stavu díky péči osoby nebo organizace, která je vlastní pro jeho historické a technické hodnoty a neuvádí je ke každodennímu transportu, a pro něž FIVA na základě žádosti vystaví průkaz identity (FIVA Identity Card).

1.3 Vozidla by měla být z principu zachována a užívána ve stavu v jakém je dodal výrobce veřejnosti, včetně opčního vybavení a příslušenství, které bylo výrobcem nabídnuto nebo prodáno v období normální životnosti vozidla.

2. ÚPRAVY

2.1 Jakékoli další úpravy nebo změny by měly být vyloučeny. Pokud byly provedeny, měly by jednak odpovídat době, v níž bylo vozidlo bylo normálně používáno, a dále by měly být vratné, to znamená, že vozidlo bude možné vrátit do původního stavu při vynaložení co nejmenšího úsilí a nákladů.

2.2 Úpravy a změny by měly být zásadně omezeny jen na rozsah dle požadavku správních orgánů k zajištění bezpečného používání vozidla na komunikacích, a na případy, kdy příslušné díly již není možné zajistit nebo vyrobit za přijatelnou cenu.

2.3 Úpravy a změny by měly být zadokumentovány takovým způsobem, aby kdykoli v budoucnosti bylo možné určit, jak se takové vozidlo liší od originálního provedení. **Tuto informaci nutno uvést na straně 4 průkazu identity FIVA.**

3. TECHNICKÁ KLASIFIKACE VOZIDLA

3.1 Definice vozidla:

Typ A – STANDARD

Je to vozidlo v souladu se standardní specifikací, tak jak bylo dodáno výrobcem. Pro vozidla o historické původnosti dle skupin 2, 3 a 4 jsou povoleny (v rozsahu specifikace dané doby) úpravy na přání, malé kosmetické změny a použití typického příslušenství které bylo v dané době na trhu.

Typ B – UPRAVENO V DOBĚ

Je to vozidlo postavené nebo upravené v dané době pro specifické účely, typické ve své podstatě a tím historicky cenné. Pouze ve vztahu ke skupinám 1 až 4 historické původnosti je výrobce takového vozidla označován jako „zhotovitel“.

Typ X – VÝJIMKA

Jde o vozidlo, jehož výrobní standard byl změněn tak, že vozidlo již neodpovídá době. Provedené změny musí odpovídat všeobecným zásadám (§1.3) a musí být použity díly z příslušné doby nebo díly znovu vyrobené podle identické specifikace doby (konstrukce, materiál a funkce).

Typ C – REPLIKA

Je to vozidlo zhotovené mimo původní dobu, s použitím nebo bez použití dobových dílů, kopírující design původní doby. Vozidlo musí být zřetelně označeno aby bylo jasné, že jde o repliku. Zhotovitel vozidla je považován za výrobce ve vztahu ke skupině 1 až 4 zachovalosti vozidla. Vozidlo smí být považováno za vyhovující, jestliže datum jeho výroby spadá do věkového limitu FIVA. Před vydáním průkazu identity FIVA pro toto vozidlo je národní autorita povinna nahlásit záležitost technické komisi FIVA ke konečnému rozhodnutí.

3.2 SKUPINY ZACHOVALOSTI VOZIDLA

Skupina 1 – AUTENTICKÁ VOZIDLA

Vozidla, tak jak byla původně vyrobena, beze změny a jen s malým zhoršením stavu. Kompletně originální včetně interiéru a exteriéru. Výjimkou jsou jen pneumatiky, zapalovací svíčky, baterie a jiné krátkodobé díly.

Skupina 2 - ORIGINÁLNÍ

Vozidla používaná ale nikdy ne repasovaná, podle originální specifikace a s průběžnou historií a v originálním byť zhoršeném stavu. Díly normálně opotřebené mohou být vyměněny za nové, odpovídající dobové dokumentaci. V duchu doby může být také obnoven lak, povrchová ochrana a čalounění.

Skupina 3 – REPASOVANÁ VOZIDLA

Vozidla o známé identitě, celkově nebo částečně demontovaná, repasovaná a znovu smontovaná. Možné jsou jen malé odchylky od výrobní specifikace, jestliže původní díly nebo materiál již nejsou k dispozici. Originální díly pokud jsou k dostání musí být použity, ale mohou být nahrazeny jinými díly o stejných vlastnostech. Interiér, exteriér a externí finiš musí být co nejbližší dobové dokumentaci.

Skupina 4 – PŘESTAVĚNÁ VOZIDLA

Díly z jednoho nebo více vozidel stejného modelu a typu, smontované do jednoho vozidla tak, aby vzniklé vozidlo bylo co nejbližší originální dokumentaci výrobce. V rámci přestavby mohou být vyrobeny nové díly nebo díly neodpovídající době (jako např. karoserie, blok motoru, hlava válců nebo jiné díly, které nenesou znaky identity). Finiš interiéru a exteriéru musí být co nejbližší dobové dokumentaci.

4. DOBOVÁ SPECIFIKACE VOZIDLA

Pro účely akcí FIVA jsou vozidla zařazována do následujících tříd:

Třída A	(Ancestor) Vozidla vyrobená do 31. prosince 1904
Třída B	(Veteran) Vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1905 a 31. prosincem 1918
Třída C	(Vintage) Vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1919 a 31. prosincem 1930
Třída D	(Post Vintage) Vozidla zhotovená mezi 1. lednem 1931 a 31. prosincem 1945
Třída E	(Post War) Vozidla postavená mezi 1. lednem 1946 a 31. prosincem 1960
Třída F	Vozidla postavená mezi 1. lednem 1961 a 31. prosincem 1970
Třída G	Vozidla postavená mezi 1. lednem 1971 a věkovým limitem FIVA dle § 1.2

5. URČENÍ VÝROBNÍHO DATA

- 5.1 Skutečnosti, které jsou brány v úvahu při stanovování výrobního data vozidla, by měly zahrnovat jakoukoli informaci nebo dokumentaci ve vztahu k vozidlu nebo k jiným vozidlům stejné značky, modelu a typu, jako je číslo podvozku, rámu nebo motoru, výrobní čísla a údaje, registrace, dokumenty potvrzující datum prodeje nebo dodávky, atd.



- 5.2 Zodpovědnost za předložení nezbytné dokumentace bude vždy ležet na majiteli vozidla.
- 5.3 Za určení data výroby vozidla zodpovídá Národní autorita (ANF) země, v níž majitel předmětné vozidlo zaregistroval.
- 5.4 Vozidlo, jehož datum výroby bylo určeno Národní autoritou, bude normálně akceptováno jinými členy. Maximum informací musí být přitom vyžádáno, pokud je to nutné, od jiných Národních autorit, které jsou povinny k tomuto účelu svou příslušnou dokumentaci poskytnout buď Národní autoritě, nebo Technické komisi.
- 5.5 Dojde-li při určování data výroby ke sporu mezi majitelem vozidla a Národní autoritou, nebo mezi Národními autoritami samotnými, může být záležitost předložena Technické komisi FIVA k rozhodnutí po zaplacení stanoveného poplatku. Rozhodnutí Technické komise FIVA je konečné.
- 5.6 Výrobní datum vozidla by mělo být určeno podle skutečného roku výroby podvozku nebo rámu nebo podle ekvivalentu jednoho z nich, tak jak to bylo zaznamenáno výrobním závodem nebo zhotovitelem. Příklady: Ford model T 1914, Indian Scout 1927, M.G. MGA 1959.
- 5.7 Jestliže výrobce vozidla použil modelového označení roku, pak výrobní datum může být vyjádřeno takto: Chevrolet Standard 1937 (model 1938), Cadillac Eldorado 1956 (model 1957).
- 5.8 Jestliže vozidlo bylo dodáno zhotoviteli jako podvozek a zhotovitel na něj namontoval karoserii jiného roku výroby než rok výroby podvozku, pak je to možno vyjádřit takto: Rolls-Royce New Phantom 1928 (karoserie od Hoopera 1929).
- 5.9 Jestliže vozidlo dostalo později novou karoserii, může to být vyjádřeno takto: Bentley 3 litry 1925 (karoserie od Vanden Plas 1925, nová karoserie od Lötense 1934).

6. PRŮKAZ IDENTITY

- 6.1 Průkaz identity FIVA je uznávací dokument, vydaný Národní autoritou k identifikaci schváleného zachovalého historického vozidla po inspekci vozidla pracovníkem FIVA nebo pracovníkem zástupce FIVA. Průkaz identity je a zůstává majetkem FIVA po celou dobu. Jeho platnost je 10 let anebo do doby změny majitele vozidla.
- 6.2 V zemi, v níž je Národní autorita, podává majitel vozidla, registrovaného v této zemi, žádost o Průkaz identity této Národní autoritě. Formulář žádosti tvoří přílohu A tohoto Technického předpisu FIVA. Národní autorita nemůže vydat Průkaz identity pro vozidlo, registrované v jiné zemi.
- 6.3 Člen přidruženého klubu FIVA, jemuž Národní autorita odmítla udělení Průkazu identity, se může odvolat proti tomuto odmítnutí u Technické komise FIVA, která může delegovat zástupce do subkomise. Technická komise může změnit rozhodnutí Národní autority. Technická komise respektive subkomise má taktéž právo udělit Průkaz identity majitelům vozidel v zemích, kde Národní autorita není.
- 6.4 Průkaz identity je dokument, jak specifikováno v příloze B tohoto Technického předpisu FIVA.
- 6.5 FIVA, jeho národní zástupci, nebo federací FIVA jmenovaný úředník může Průkaz identity kdykoli odebrat. Odebraný Průkaz bude ihned vrácen vydávající autoritě s uvedením důvodu odebrání.

7. RŮZNÉ

Jakékoli další ustanovení nebo rozhodnutí, přijaté a publikované Mezinárodní technickou komisí FIVA po vydání tohoto Technického předpisu, se stávají automaticky součástí Technického předpisu.

**Příloha A k Technickému předpisu FIVA**

/Doporučený formát: A4)

FEDERATION INTERNATIONALE DES VEHICULES ANCIENS (FIVA)**ŽÁDOST O VYDÁNÍ PRŮKAZU IDENTITY FIVA**

V souladu s Technickým kódem FIVA musí být tato žádost o vydání průkazu identity předložena Národní autoritě FIVA (ANF) v té zemi, ve které je vozidlo registrováno. Jestliže vozidlo není registrováno pro provoz na veřejných komunikacích, pak je nutno žádost podat na ANF té země, ve které je majitel vozidla přihlášen k trvalému pobytu. Pokud ANF v dané zemi neexistuje, je nutno žádost odeslat na FIVA. Je-li žádost přijata, vydá ANF průkaz identity, který má platnost 10 let anebo do doby změny majitele vozidla. Průkaz identity zůstává majetkem FIVA a musí být na žádost vydávající ANF nebo FIVA vrácen. Průkaz identity, vydávaný jen za účelem identifikace, není zárukou původnosti vozidla a nemůže být použit pro komerční účely nebo jako důkaz o historii vozidla.

*TENTO FORMULÁŘ MUSÍ BÝT VYPLNĚN A PODEPSÁN MAJITELEM VOZIDLA***ZÁKLADNÍ INFORMACE O VOZIDLE**

Registrační číslo (SPZ) Registrace (ve které zemi)

Typ/Model/Série

Výrobní číslo podvozku/karoserie

Rozchod (přední/zadní) .../.... Rozvor Rozměr pneu (přední/zadní) .../....

Rozměry L,Š,H (m) Pohotovostní váha (s palivem, olejem, vodou)

Druh karoserie Ročník výroby Počet sedadel

Výrobce karoserie (nebo restaurátor) Barva(y)

Značka a číslo motoru Počet válců

Obsah (cm) Vrtání/zdvih Výkon BHP

Pokud restaurováno / přestavěno, kdy a kým ?

.....

Krátká historie vozidla

.....

.....

.....

..... (nestačí-li místo, použijte samostatný papír)

1. PODVOZEK / RÁM

(a) Jak byl podvozek/rám identifikován a kde

(b) Je podvozek/rám na tomto vozidle původní ? ANO NE

(c) Pokud ne, odpovídá podvozek/rám původní dokumentaci ? ANO NE

(d) Pokud ne, uveďte rozdíly

2. PŘEDNÍ OSA / ODPRUŽENÍ

(a) Je přední osa/odpružení na tomto vozidle původní ? ANO NE



Pokyny pro klubovou testaci a registraci historických vozidel

FKHV ČR

- (b) Pokud ne, odpovídá přední osa/odpružení původní dokumentaci ? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

3. ZADNÍ OSA / ODPRUŽENÍ

- (a) Je zadní osa/odpružení na tomto vozidle původní ? ANO NE
- (b) Pokud ne, odpovídá zadní osa/odpružení původní dokumentaci ? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

4. MOTOR

- (a) Je motor na tomto vozidle původní ? ANO NE
- (b) Pokud ne, odpovídá motor původní dokumentaci ? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

5. ZAPALOVÁNÍ

- (a) Typ (magneto, cívka, atd.)
- (b) Odpovídá systém původní dokumentaci ?
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

6. KARBURÁTOR / VSTŘIKOVÁNÍ

- (a) Systém: Karburátor / vstřikování / jiný
- (b) Pokud je(jsou) karburátor(y): značka typ počet karburátorů ...
- (c) Je značky typ a počet karburátorů podle původní specifikace ? ANO NE
- (d) Pokud ne, uveďte rozdíly

7. PALIVOVÝ SYSTÉM

- (a) Typ (gravitační, mechanická nebo elektrická pumpa, atd.)
- (b) Odpovídá systém původní dokumentaci ?
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

8. PŘEVODOVKA

- (a) Typ převodovky a počet převodů
- (b) Je převodovka původní ? ANO NE



Pokyny pro klubovou testaci a registraci historických vozidel

FKHV ČR

- (c) Pokud ne, odpovídá převodovka původní dokumentaci ? ANO NE
- (d) Pokud ne, uveďte rozdíly

9. POHON

- (a) Je pohon původní ? ANO NE
- (b) Pokud ne, odpovídá pohon původní dokumentaci ? Ano NE
- (d) Pokud ne, uveďte rozdíly

10. BRZDOVÝ SYSTÉM

- (a) Druh funkce vpředu/vzadu (mechanická s bowdenem/tyčemi, hydraulická, atd.)
.....
- (b) Je brzdový systém podle původní specifikace ? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

11. ŘÍZENÍ

- (a) Odpovídá řízení původní dokumentaci ? Ano NE
- (b) Pokud ne, uveďte rozdíly

12. KOLA

- (a) Velikost a typ (obručové, ráfkové, atd.)
- (b) Odpovídají kola původní velikosti a dokumentaci ? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

13. PNEUMATIKY

- (a) Velikost a typ (obručové, ráfkové, atd.)
- (b) Odpovídají pneumatiky originální velikosti a dokumentaci ? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

14. KAROSERIE (SIDECAR pro motocykly)

- (a) Typ (sportovní dvousedadlová, sedan, kočár, berline, innenlenker, atd.)
- (b) Současná karoserie byly vyrobeny kým (výrobní závod, zhotovitel, restaurátor, atd.) ..
- (c) Karoserie vyrobeny v roce



Pokyny pro klubovou testaci a registraci historických vozidel

FKHV ČR

- (d) Je na vozidle originální karoserie ? ANO NE
- (e) Pokud ne, odpovídá karoserie původní dokumentaci ? ANO NE
- (f) Pokud ne, uveďte rozdíly

15. INTERIÉR

- (a) Odpovídají sedadla, lavice, čalounění) původní dokumentaci ANO NE
- (b) Pokud ne, popište úpravy

16. PŘÍSTROJE A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- (a) Odpovídají přístroje a příslušenství originální nebo dobové dokumentaci ? ANO NE
- (b) Pokud ne, uveďte rozdíly a doplňky

17. OSVĚTLENÍ

- (a) Systém osvětlení (elektrický, acetylenový, atd.)
- (b) Odpovídá osvětlovací systém původní dokumentaci ? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly a doplňky

18. PROHLÁŠENÍ MAJITELE

Potvrzuji, že odpovědi, které jsem uvedl v souladu se svými vědomostmi, jsou správné a zavazuji se, že budu informovat vydávající klub nebo federaci v případě, že dojde k nějaké větší změně .

Jméno žadatele / majitele

Adresa

Číslo telefonu Číslo faxu.....

Člen klubu(ů) (kterého/kterých)

Datum Podpis

DŮLEŽITÉ ! Nutno odpovědět na všechny otázky (i když by odpověď měla znít „neznámé“, „nezamontované“ nebo „netýká se“), aby žádost mohla být brána v úvahu. Žádost musí být doplněna identickými barevnými fotografiemi vozidla formátu 10 x 15 v jeho současné podobě. U auta to má být 3/4 přední pohled (1/2 čelo, 1/2 bok). U motocyklu to musí být boční pohled z kterékolí strany.



Pokyny pro klubovou testaci a registraci historických vozidel

FKHV ČR

TUTO ČÁST NEVYPLŇUJTE, JE URČENA JEN PRO ZÁZNAMY ANF

My podepsaní potvrzujeme, že jsme provedli podle svého nejlepšího vědomí inspekci údajů uvedených shora a prohlašujeme, že vozidlo bylo popsáno správně a zařazujeme ho do kategorie (podle ustanovení sekce 3 Technického předpisu FIVA) jako:

Poznámky

Inspekce vozidla se uskutečnila (místo kde) kdy

Inspekci provedl (psát velkými písmeny) Podpis

ANF rozhodla průkaz identity FIVA.

Číslo průkazu identity

Podpis

Datum

Originál tohoto formuláře zůstane u vydávající ANF spolu s jednou fotografií. Kopii tohoto formuláře s fotografií nutno zaslat na FIVA ve smyslu instrukcí.

**Příloha B k Technickému předpisu FIVA**

znázorňuje vzhled karty identity FIVA (FIVA Identity Card). Překlad jednotlivých položek v kartě je následující:

*Anglicky**Česky***(Strana 1)*****Appendix B in accordance with FIVA Technical Code******Příloha B v souladu s Technickým kódem FIVA***

Identification no	Identifikační číslo
Date: year/month/day	Datum: rok/měsíc/den
Issued by (ANF):	Vydaný kým (ANF)
Signature	Podpis
stamp	Razítko
Validity: 10 years, or change of ownership	Platnost: 10 let nebo změna majitele

(Strana 2)

Make	Značka
Year made	Rok výroby
Type	Typ
Chassis/frame No	Číslo podvozku / rámu
Registration No	Číslo poznávací značky
Country	Země
Body type	Typ karoserie
Engine, make and No	Motor, značka a číslo
No cylinders	Počet válců
Capacity	Objem
Bore / Stroke	Vrtání / zdvih
Wheelbase	Rozvor
Track (front/rear)	Rozchod (přední/zadní)
Weight	Váha
Dimensions (L,W,H)	Rozměry (délka, šířka, výška)
Tyre size	Rozměr pneumatik
Name of owner	Příjmení majitele
First name(s)	Příjmení
Address	Adresa
Vehicle categorized as	Vozidlo klasifikováno jako
in accordance with code, §3	v souladu s kódem, §3
Inspected on	Inspekce dne
Name	jméno
Remarks, modifications, history, etc - see page 4	Poznámky, úpravy, historie, atd. – viz stranu 4



FKHV ČR

Pokyny pro klubovou testaci a registraci historických vozidel

(Strana 3)

Photo and stamp

Photograph of vehicle in present form.

Edge must be over stamped

Fotografie a razítko

Fotografie vozidla v současné podobě.

Razítko musí přesahovat přes okraj fotografie

(Strana 4)


Remarks, modifications, history, etc.:

Poznámky, úpravy, historie, atd.

This Identity Card is based on information of the owner at the time of the application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history. The Identity Card remains the property of FIVA and must be returned to the issuing authority or FIVA upon request.

Tato Karta Identity se zakládá na informacích podaných majitelem v okamžiku přihlášky. Je určena výhradně pro identifikační účely, není zárukou autentičnosti vozidla a nesmí být použita pro komerční účely nebo jako důkaz o historii vozidla. Karta Identity zůstává majetkem FIVA a musí být na vyžádání vrácena vydávající autoritě nebo na FIVA

Příloha č. 4
VZOR
KLUBOVÁ TESTACE HISTORICKÉHO VOZIDLA

číslo	
--------------	--

ZÁKLADNÍ INFORMACE O HISTORICKÉM VOZIDLE

razítko klubu

FOTOGRAFIE 9X13 PŘEDOBOČNÍ
NA FOTOGRAFICKÉM PAPIŘU, LESKLÁ

FOTOGRAFIE 9X13 ZADOBOČNÍ
NA FOTOGRAFICKÉM PAPIŘU, LESKLÁ

Zvláštní registrační značka (SPZ-ZRZ) (doplň se po přidělení) Registrace (ve které zemi) **CZ**

Značka

Typ/Model/Série Rok výroby

Číslo podvozku-rámu (chassis) karoserie

Počet míst

Typ karoserie Rok výroby

Značka motoru a číslo Počet válců Zdvih, objem motoru

Vrtání / zdvih / Rozvor Pohotovostní hmotnost (s palivem, olejem, vodou)

Rozchod (vpředu/ vzadu) / Rozměry délka/šířka/výška / /

Rozměr pneu (přední/zadní) / Barva(y)

Kategorie dle FIVA /

Pokud restaurováno / přestavěno, kdy a kým?

.....

Krátká historie vozidla

..... (nestačí-li místo, použijte samostatný papír)